

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR	WÓJT GMINY PRZYGODZICE, PL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 2, 63-421 PRZYGODZICE	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA PARKINGU PRZY ODDZIALE PRZEDSZKOLNYM W TOPOLI WIELKIEJ	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Przygodzice Miejscowość: Topola Wielka Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI	
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 301705_2 Przygodzice Działki pod inwestycję: Obręb: 0012 Topola Wielka dz. nr: 581, 424, 450/1, 450/2	
Branża drogowa / Projektant		Branża drogowa / Sprawdzający
mgr inż. Michał Suchecki upr. WKP/0488/POOD/21 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		mgr. inż. Zbigniew Janaszczyk upr. 20/75 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

EGZ.4

PAŹDZIERNIK 2023

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	4
1.1. Zespół projektowy	4
1.2. Oświadczenie projektanta	5
1.3. Oświadczenie sprawdzającego	6
1.4. Kopie uprawnień projektowych	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	12
2.1. Przedmiot opracowania	12
2.2. Zleceniodawca	12
2.3. Jednostka projektowa	12
2.4. Podstawa opracowania	12
2.5. Zestawienie działek pod inwestycję	13
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.7. Stan istniejący	13
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA RODZAJU I KATEGORII OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
4. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH	14
6. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO	15
7. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	16
8. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	16
8.1. Opis trasy w planie	16
8.2. Opis trasy w przekroju podłużnym	17
8.3. Przekrój poprzeczny	17
9. KONSTRUKCJA	17
9.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej	17
9.2. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych	17
9.3. Konstrukcja chodników	17
9.4. Konstrukcja chodnika- wzmocnienie konstrukcji	18
9.5. Konstrukcja opaski	18
9.6. Konstrukcja terenu utwardzonego z kostki brukowej	18
10. MROZOODPORNOŚĆ PODŁOŻA NAWIERZCHNI	18
11. ODWODNIENIE	19
12. PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA	19
13. PROJEKTOWANE ZJAZDY	19
14. PROJEKTOWANA JEZDNIA MANWEROWA	19
15. PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE	20

16. PROJEKTOWANY CHODNIK.....	20
17. HUMUSOWANIE TERENÓW ZIELONYCH	20
18. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY	20
19. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	20
20. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	21
21. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ	21
22. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW	22
23. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	22
24. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	22
25. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	22
26. WARUNKI CHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	22
27. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	22

Spis rysunków

Plan orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:5000	24
Plan istniejącego zagospodarowania terenu, rysunek nr 2.0, skala 1:500.....	25
Plan sytuacyjny, rysunek nr 3.0, skala 1:500	26
Profil podłużny, rysunek nr 4.0, skala 1:100/500	27
Przekroje konstrukcyjne, rysunek nr 5.0, skala 1:20.....	28
Szczegóły konstrukcyjne, rysunek nr 6.1-6.2, skala 1:10, 1:50.....	29-30

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Michał Suchecki

Sprawdzający branża drogowa:

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

1.2. Oświadczenie projektanta

Kalisz, październik 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane*
(tekst Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt techniczny ***Budowa parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej***
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Suhecki

1.3. Oświadczenie sprawdzającego

Kalisz, październik 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane*
(tekst Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt techniczny ***Budowa parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej***
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej.

2.2. Zleceniodawca



Wójt Gminy Przygodzice
Plac Powstańców Wielkopolskich 2
63-421 Przygodzice

2.3. Jednostka projektowa



Biuro Projektowe Espeja
62-800 Kalisz
ul. Górnośląska 8/13

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Przygodzice, a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

Materiały, na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5. Zestawienie działek pod inwestycję

Tabela 1 Zestawienie działek pod inwestycję

Lp.	Numer działki	Obręb	Gmina	Powiat
1	581	0012 Topola Wielka	Przygodzice	ostrowski
2	424	0012 Topola Wielka	Przygodzice	ostrowski
3	450/1	0012 Topola Wielka	Przygodzice	ostrowski
4	450/2	0012 Topola Wielka	Przygodzice	ostrowski

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Budowa parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej" jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- budowa jezdni manewrowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- budowa zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- budowa miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- budowa chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- budowa opaski o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej,
- ułożenie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm,
- ułożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm,
- ułożenie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm,
- ułożenie krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 15x22 cm,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie zieleni niskiej,
- ustawienie ławek oraz stojaka rowerowego.

2.7. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Przygodzice w miejscowości Topola Wielka. Teren jest zabudowany. W obecnym stanie na przedmiotowym terenie znajduje się nawierzchnia gruntowa, brak jezdni manewrowej oraz wyznaczonych miejsc postojowych. Trasa w planie została wpisana optymalnie w teren inwestycji wyznaczony liniami rozgraniczającymi, ze szczególną uwagą minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

W pobliżu budowanej drogi występują sieci:

- energetyczna,
- wodociągowa,
- teletechniczna,

- kanalizacja deszczowa,
- gazowa.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA RODZAJU I KATEGORII OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opracowanie zawiera obiekty inżynierii lądowej, obejmujące:

- infrastrukturę transportu (drogi, budowle wodne)
- sieć sanitarną – kanalizacja deszczowa

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)

Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

4. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę komfortu osób korzystających z oddziału przedszkolnego w Topoli Wielkiej. Projekt zakłada wykonanie miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową oraz chodnikami. Wykonane zostaną zjazdy na ul. Ostrowską. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą do projektowanej zgodnie z odrębnym opracowaniem kanalizacji deszczowej.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH

Tabela 2 Zestawienie powierzchni projektowanych

lp.	NAWIERZCHNIE	*	*
	<u>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ</u>	*	*
1	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej grub. 5 cm (jezdnia manewrowa)	m ²	240,9
2	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej grub. 5 cm (opaska)	m ²	13,3
3	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej grub. 5 cm (chodnik)	m ²	124,0
4	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej grub. 5 cm (teren utwardzony)	m ²	87,8
	<u>POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA</u>	*	*
5	Powierzchnia biologicznie czynna - humusowanie i obsianie skarp i powierzchni trawą.	m ²	332,0

6. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO

Fot. 1 Teren inwestycji w kierunku północnym



Fot. 2 Teren inwestycji w kierunku południowym



7. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Jezdnia drogi manewrowej wykonana zostanie w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnie miejsc postojowych, chodników i zjazdów wykonane zostaną, jako utwardzone ulepszone. Podstawową funkcją projektowanego obiektu jest zapewnienie bezpiecznych i komfortowych miejsc postojowych dla osób korzystających z oddziału przedszkolnego w Topoli Wielkiej. Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymagania, oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

8. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Parametry projektowanego obiektu:

- szerokość jezdni: 4,5 m
- pochylenie poprzeczne: dwustronne 2%,
- nośność: 100 kN/ oś
- typ przekroju: uliczny,
- ilość miejsc postojowych: 10

8.1. Opis trasy w planie

Trasa w planie zastała wpisana optymalnie w teren ograniczony istniejącymi liniami rozgraniczającymi ze szczególną uwagą minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Przebieg budowanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym rys. 3.0. Szerokość jezdni manewrowej wynosi 4,50 m. Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz miejsc postojowych, chodników, opaski, terenu utwardzonego, pasów zieleni. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 48 m.

Tabela 3 Zestawienie geometryczne elementów trasy

Budowa parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej						
Nr	Element	Początek łuku kołowego	Koniec łuku kołowego	Kąt zwrotu [g/°]	Długość łuku [m]	Promień łuku R [m]
1	Początek trasy	0+000,00				
2	Prosta	0+000,00	0+005,03			
3	PLK	0+005,03		100,1512	4,720	3,000
4	KŁK	0+009,75				
5	Prosta	0+009,75	0+037,94			
6	PLK	0+037,94		97,7118	4,605	3,000
7	KŁK	0+042,54				
8	Prosta	0+042,54	0+048,46			
9	KT	0+048,46				

8.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta budowanej drogi manewrowej została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenie podłoża przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi gminnej. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale: 0,60% - 2,23%. Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji tras w planie i przekroju podłużnym.

8.3. Przekrój poprzeczny

Projektowana droga manewrowa posiada jednoprzestrzenną jezdnię na całym odcinku projektowanej trasy o szerokości 4,50 m i pochyleniu dwustronnym 2%. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie miejsc postojowych, chodników, opaski, utwardzenia terenu oraz pasów zieleni.

9. KONSTRUKCJA

9.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (szarej) o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 20 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża stabilizowanego cementem z $R_m = 2,5$ MPa o grubości 30 cm

9.2. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (grafitowej) o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 17 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża stabilizowanego cementem z $R_m = 2,5$ MPa o grubości 30 cm

9.3. Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (szarej) o grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 grub. 5 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm

- wymiana istniejących gruntów organicznych na piasek

9.4. Konstrukcja chodnika- wzmocnienie konstrukcji

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (szarej) o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 17 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża stabilizowanego cementem z $R_m = 2,5$ MPa o grubości 30 cm

9.5. Konstrukcja opaski

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (szarej) o grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 grub. 5 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm
- wymiana istniejących gruntów organicznych na piasek

9.6. Konstrukcja terenu utwardzonego z kostki brukowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (grafitowej) o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 5 cm
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 17 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża stabilizowanego cementem z $R_m = 2,5$ MPa o grubości 30 cm

10. MROZODPORNOŚĆ PODŁOŻA NAWIERZCHNI

Głębokość przemarzania	$h_z = 0,90$ m
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Grupa nośności podłoża	G4
Mrozoodporność	$0,60 h_z = 0,60 \times 0,9 = 0,54$ m
Konstrukcja drogi	$0,63$ m \geq $0,54$ m \rightarrow warunek spełniony

11. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych poprzez wpusty deszczowe do projektowanej zgodnie z odrębnym opracowaniem kanalizacji deszczowej.

12. PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA

Na przedmiotowych odcinku objętym projektem przewidziano:

- opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15- wzdłuż projektowanego utwardzenia terenu kostką brukową,
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15- wzdłuż projektowanej jezdni,
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15- wzdłuż projektowanych miejsc postojowych,
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15-na projektowanym chodniku,

Oporniki, krawężniki, obrzeża betonowe należy osadzić na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:3. Projektowany opór z betonu C 12/15, należy wykonać minimum do 3/4 wysokości opornika.

13. PROJEKTOWANE ZJAZDY

W ramach inwestycji przewidziano budowę nowych zjazdów z kostki brukowej betonowej z terenu inwestycji na drogę powiatową nr 5321P- ul. Ostrowską. Zjazdy zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym zgodnie z nawiązaniem do istniejącej jezdni drogi powiatowej. Zjazd z kostki betonowej ograniczony jest krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm wraz z ławą betonową C 12/15.

14. PROJEKTOWANA JEZDNIA MANWEROWA

W ramach inwestycji wykonana zostanie jezdnia manewrowa z kostki brukowej betonowej o szerokości 4,5 m. Jezdnia manewrowa ograniczona będzie od projektowanego chodnika krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, a od projektowanych miejsc postojowych krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm. Szczegółowa konstrukcja przedstawiona została w punkcie 9 projektu budowlanego.

15. PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE

W ramach inwestycji wykonane zostanie 10 miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i spadkiem 2% w kierunku jezdni manewrowej. Projektowane miejsca postojowe ograniczone będą krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm od strony chodnika, zieleni oraz krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm od strony jezdni manewrowej. Szczegółowa konstrukcja przedstawiona została w punkcie 9 projektu budowlanego.

16. PROJEKTOWANY CHODNIK

W ramach zadania przewiduje się wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej. Na obszarze stanowiącym dojazd do istniejącego szamba zaznaczonym na planie sytuacyjnym przewiduje się wzmocnienie konstrukcji chodnika. Szczegółowa konstrukcja przedstawiona została w punkcie 9 projektu budowlanego.

17. HUMUSOWANIE TERENÓW ZIELONYCH

W opracowaniu przewidziano humusowanie terenów zielonych humusem z grubością 10 cm wraz z obsianiem trawą.

18. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

Przewiduje się budowę ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 5 cm oraz ławie betonowej z betonu C12/15. Lokalizację projektowanych ścieków pokazano na planie sytuacyjnym (Rys. 3.0).

19. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W podłożu gruntowym dokonano wydzielenia warstw geotechnicznych. Podstawowym kryterium podziału na warstwy, była budowa geologiczna. Odrębnego wydzielenia dokonano w utworach plejstocénskich. Dalszy podział wynikał z wyłączenia z geotechnicznych właściwości gruntów. Grunty rozpatrywanego podłoża zaliczono do nasypowych, rodzimych organicznych oraz rodzimych mineralnych, nieskalistych sypkich i spoistych. Występujące w podłożu grunty ujęto w trzy warstwy:

Utwory współczesne objęto warstwą **I** (Qh).

Plejstocénskie piaski wodnolodowcowe ujęto w w-wie **II**, natomiast gliny zwałowe ujęto w warstwie nr **III**.

Cechy fizyczno-mechaniczne ustalono dla wyodrębnionych warstw na podstawie wykonanych badań terenowych, laboratoryjnych oraz zależności korelacyjnych podanych

w normach przedmiotowych. Podane parametry geotechniczne mają charakter punktowy. Faktyczne wartości parametrów mogą nieco odbiegać od podanych zgeneralizowanych wartości średnich. Grunty podłoża budowlanego ujęto w trzy poniżej opisane warstwy geotechniczne:

Warstwę I- to warstwa utworów współczesnych, stanowi ją nasyp niekontrolowany, którego szkielet buduje głównie piasek pylasty oraz piasek drobny. Lokalnie napotkano na znaczne domieszki humusu, pyłów, kamieni i gruzu. Grunty reprezentujące tą podwarstwę występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_d=0,54$.

Warstwę II- to warstwa wilgotnego piasku drobnego. Lokalnie napotkano na domieszki piasku średniego i kamieni. Grunty reprezentujące tę warstwę występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_d=0,56$.

Warstwę IIIa- stanowią plejstocénskie gliny zwałowe osadu wtórnego występujące tu jako piaski gliniaste (w-wa IIIa) z przewarstwieniami piasków drobnych. Grunty tej warstwy występują w stanie plastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $I_L=0,25$.

Warstwę IIIb- stanowią plejstocénskie gliny zwałowe osadu wtórnego występujące tu jako piaski gliniaste na pograniczu glin piaszczystych (w-wa IIIb) z przewarstwieniami piasków drobnych. Grunty tej warstwy występują w stanie twardo plastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $I_L=0,20$.

W miejscu projektowanej inwestycji występują **proste warunki geologiczne i geotechniczne**. Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu budowlanego.

20. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja polegająca na budowie parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej na podstawie art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oddziałuje z uwagi na swój zakres robót na:

- Działki pod inwestycję: Obręb: 0012 Topola Wielka dz. nr: 581, 424, 450/1, 450/2

21. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

22. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie zespołu zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych „C” w gminnej ewidencji zabytków Gminy Przygodzice. Ponadto budynek mieszczący Oddział Przedszkolny w Topoli Wielkiej, zlokalizowany na dz. nr 450/2 również został ujęty w gminnej ewidencji zabytków Gminy Przygodzice.

23. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Zadanie nie wywołuje kolizji z istniejącymi sieciami gazowymi, kanalizacyjnymi, wodociągowymi i teletechnicznymi. W ramach zadania wykonana zostanie regulacja wysokościowa elementów sieci podziemnych takich jak studnie kanalizacyjne, zawory wodociągowe i gazowe.

24. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

25. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Ruch drogowy wywołuje hałas, który może być zjawiskiem uciążliwym dla spokoju okolicznych mieszkańców, a ponadto powstaje szereg zanieczyszczeń, które mogą przedostawać się do wód, gleb i powietrza. Nawierzchnia zostanie przebudowana, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu.

26. WARUNKI CHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Samo istnie drogi, a zwłaszcza jej stan po przebudowie będą okolicznością raczej korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowanie i zjazdu z utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej, zwłaszcza dotyczy to pracy z udziałem asfaltów innych związków organicznych pochodzenia naftowego (ropopochodnych).

27. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10000
- plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2.0 skala 1:500

- plan sytuacyjny projektowany, rysunek nr 3.0 skala 1:500
- profil podłużny, rysunek nr 4.0, skala 1:100/500
- przekroje konstrukcyjne, rysunek 5.0, skala 1:20
- szczegóły konstrukcyjne, rysunek 6.1-6.2, skala 1:10, 1:50

CZĘŚĆ RYSUNKOWA